ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

(РОСТРАНСНАДЗОР)

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**ПО СИБИРСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ Ространснадзора по СФО)**

**ДОКЛАД ПО ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКЕ**

16 ноября 2022 года завершилась реорганизация всех территориальных органов Ространснадзора, расположенных в Сибирском федеральном округе путем слияния и создания Межрегионального территориального управления Ространснадзора по Сибирскому федеральному округу.

При этом в каждом субъекте Сибирского федерального округа сформирован территориальный отдел государственного автодорожного надзора.

На данные территориальные отделы возложены функции по проведению федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

**Лицензионно-разрешительная деятельность**

Территориальные отделы, продолжают оказывать государственные услуги по лицензированию, допуску российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозках, выдаче специальных разрешений на перевозку опасных грузов и других, за исключением ТОГАДН по Республике Алтай, оказание государственных услуг для заявителей из Республики Алтай, осуществляет ТОГАДН по Алтайскому краю.

Кроме того, на базе территориальных отделов сформированы и работают комиссии по аттестация специалистов ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, проведению экзамена на получение свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы.

Прием экзамена и выдача свидетельств консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом осуществляется только в г. Новосибирске, в соответствии с распоряжением Минтранса России от 11.02.2013 №МС-7-Р установившим, места проведения данного экзамена – центры федеральных округов.

На базе Территориальных отделов проводится квалификационный экзамен на право получения свидетельства профессиональной компетентности должностного лица, ответственного за выполнение международных автомобильных перевозок и водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении.

В настоящее время под контролем МТУ Ространснадзора по СФО находится:

1. 8 850 лицензиатов, осуществляющих перевозки пассажиров и иных лиц автобусами. В реестр лицензий внесено 42 581 автобусов.

2. 1401 российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок, из них:

- 151 осуществляют перевозки автобусами;

- 1229 перевозки грузовыми АТС;

- 21 перевозки автобусами и грузовыми АТС.

Транспортных средств, допущено к осуществлению международных автомобильных перевозок – 7457, из них:

- автобусов – 935;

- грузовых АТС – 6522.

3. 2700 перевозчиков подали уведомление о начале предпринимательской деятельности в сфере предоставления услуг по перевозкам грузов автотранспортом, грузоподъемность которого составляет свыше 2500 кг.

4. 146 образовательных организаций, осуществляют подготовку водителей АТС, перевозящих опасные грузы на основании удостоверений об утверждении курсов такой подготовки, выданных Управлением.

5. Количество действующих специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов – 287.

6. Количество действующих специальных разрешение на осуществление автомобильных перевозок опасных грузов по России – 6002.

Всего в 2022 году:

1) выдано лицензий – 530.

2) Включено (исключено) автобусов в реестр лицензий – 7943.

3) Российских перевозчиков, допущено к осуществлению международных автомобильных перевозок – 208.

4) Транспортных средств, допущено к осуществлению международных автомобильных перевозок – 1642.

5) Выдано специальных разрешение на осуществление автомобильных перевозок опасных грузов – 6289.

В рамках, возложенных на Управление полномочий по участию в проведении экзаменационно-аттестационной работы в 2022 году:

- аттестовано специалистов ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения – 2037;

- не прошли аттестацию 1233 специалистов ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, из них 868 специалистов не прошли аттестацию первоначально, 365 не прошли аттестацию со второго раза.

- выдано свидетельства о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящие опасные грузы – 34 001;

- выдано свидетельств консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом – 771;

- выдано свидетельств профессиональной компетентности должностных лиц, ответственных за выполнение международных автомобильных перевозок – 74;

- выдано свидетельств профессиональной компетентности водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении – 204.

**Профилактические мероприятия**

Проведение федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется в соответствии с Положением, утвержденным постановлением Правительства РФ от 29.06.2021 № 1043 и основывается на требованиях Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Важной составляющей данного Федерального закона является принцип, согласно которого при осуществлении государственного контроля (надзора) проведение профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба), является приоритетным по отношению к проведению контрольных (надзорных) мероприятий.

Исходя из этих принципов, строится работа Управления по проведению государственного контроля (надзора).

Управлением используется все предоставленные законодательством формы и виды профилактических мероприятий с учетом имеющихся полномочий:

1) В ежедневно режиме при обращении перевозчиков, лицензиатов специалистами Управления осуществляется консультирование по вопросам соблюдения обязательных и лицензионных требований, всего в 2022 году проведено 5486 консультирований.

2) Осуществляется информирований перевозчиков с использованием официального сайта Ространснадзора, а также путем направления информационных писем перевозчикам, лицензиатам, организаторам перевозок. Так, например, в рамках информирования, перед началом сезонных перевозок организованных групп детей к местам летнего отдыха, было направлено свыше 1 тысячи писем организаторам перевозок и самим перевозчикам, в т.ч. разработанные Ространснадзором рекомендации по организации таких перевозок.

В средствах массовой информации было опубликовано 171 материал, из них 13 на телевиденье, 28 в газетах, 130 на информационно-новостных порталах.

3) Проведено 5 публичных обсуждений правоприменительной практики (2 – в Новосибирской области, 1 – в Омской области, 1 – в Иркутской области, 1- в Республике Хакасия).

4) Объявлено 3200 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований. Основная причина, это выявление по результатам проводимого наблюдения за соблюдением обязательных требований (мониторинга безопасности) фактов не оснащения автобусов аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС, или её неработоспособность – 2220 предостережений.

Общий процент оснащения автобусов аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС по субъектам СФО составил – 30 %, из 15450 автобусов включенных в реестр лицензий, оснащено ГЛОНАСС – 7088 автобусов. Наиболее высокий процент оснащения в Новосибирской области – 55 %, самый низкий в Республике Тыва – 4 %.

5) Проведено 770 профилактических визитов, из них обязательных – 730 визитов, по инициативе контролируемого лица – 40 визитов.

Профилактический визит в отношении контролируемых лиц проводится инспектором в форме профилактической беседы по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо с использованием видео-конференц-связи в срок, не превышающий один календарный день.

В ходе профилактического визита контролируемое лицо информируется об обязательных требованиях, предъявляемых к его деятельности либо к принадлежащим ему объектам надзора, их соответствии критериям риска, основаниях и о рекомендуемых способах снижения категории риска, а также о видах, содержании и об интенсивности контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых в отношении объекта надзора исходя из его отнесения к соответствующей категории риска.

Наряду с обязательными профилактическими визитами, которые проводятся в отношении контролируемых лиц, которые приступили к определённых видов деятельности, например, получили лицензию, проводятся и профилактические визиты по обращениям перевозчиков, когда им требуется помощь инспектора для организации профилактической работы, разъяснению порядка выполнения обязательных требований.

Для проведения добровольного профилактического визита контролируемому лицу достаточно только направить соответствующее обращение в письменном виде в Управления, допускается направления обращения по электронной почте.

**Контрольные (надзорные) мероприятия,** **постоянный рейд**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» было ограничено проведение контрольных (надзорных) мероприятий, отменено проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий, за исключением проверок в отношении объектов контроля, отнесенных к категориям высокого риска.

Всего в 2022 году Управлением проведено:

- 165 выездных проверок, из них 116 плановые и 49 внеплановые;

- 135 документарных проверок, из них 2 плановые и 133 внеплановые;

- 4 внеплановых инспекционных визита;

В результате перечисленных контрольных (надзорных) мероприятий со взаимодействием с контролируемыми лицами выявлено 600 нарушений обязательных требований. Выдано 139 предписаний на устранения выявленных нарушений.

Все внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия проводились по согласованию с органами прокуратуры.

Установленные Правительством России ограничения на проведения контрольных-надзорных мероприятий не распространяются на организацию и проведение специальных режимов государственного контроля (надзора), к которому относится постоянный рейд, а также на проведение контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом. Функции по проведению данных мероприятий возложены на Ространснадзора и не требуют согласования с органами прокуратуры.

При этом по результатам проведенных контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом не допускается выдача предписаний, и возбуждение дел об административных правонарушениях.

В 2022 году Управлением проводились следующие контрольные (надзорные) мероприятия без взаимодействия с контролируемыми лицами:

- 2303 наблюдения за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности), наибольшее количество наблюдением было направлено на контроль за оснащением транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС;

- 209 выездных обследований автомобильных дорог федерального значения, расположенных на них объектов сервиса, автостанций и автовокзалов.

В отличие от контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия по результатам постоянного рейда допускается возбуждение дел об административных правонарушениях.

Под постоянным рейдом понимается специальный режим государственного контроля (надзора), который заключается в постоянного нахождения инспекторов в пунктах контроля и перемещения инспекторов по определенной территории в целях предупреждения, выявления и пресечения нарушений обязательных требований.

Государственный контроль (надзор) осуществляемый в рамках постоянного рейда направлен на:

1) выявление и пресечение перевозок пассажиров и иных лиц автобусами без лицензии;

2) контроль за соблюдением лицензионных требований;

3) контроль за осуществлением международных автомобильных перевозок;

4) контроль за осуществлением организованных перевозок групп детей автобусами;

5) весогабаритный контроль транспортных средств;

6) контроль за соблюдением правил перевозки опасных грузов;

7) контроль за соблюдением обязательных требований законодательства РФ при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом (соблюдение режима труда и отдыха водителей, посадку в автобус, трамвай или троллейбус либо высадку из автобуса, трамвая или троллейбуса пассажиров в установленных местах и т.д.).

В рамках постоянного рейда проверено 89 090 транспортных средств, 110 объекты транспортной инфраструктуры, проведено рейдов в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения – 335. Выявлено 22764 нарушения обязательных требований. Арестовано 43 транспортных средств.

**Типовые и массовые нарушения обязательных требований на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве с возможными мероприятиями по их устранению**

В 2022 году инспекторами Управления на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве было выявлено 23 364 нарушений обязательных требований законодательства.

Основными нарушениями являются:

- управление транспортным средством или выпуск на линию транспортного средства без тахографа - 8213 постановлений по ч.1, ч.2 ст. 11.23 КоАП РФ;

- несоблюдение норм времени управления транспортным средством и отдыха либо нарушение режима труда и отдыха водителей – 1471 постановление по ч.3 ст. 11.23 КоАП РФ;

- управление иностранным транспортным средством без отличительного знака государства регистрации транспортного средства, без соответствующего транспортного документа на перевозимый груз или в установленных случаях без списков пассажиров автобуса, осуществляющего нерегулярную перевозку - 1718 постановлений по ст. 11.27 КоАП РФ;

- несоблюдение перевозчиком требований законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров - 257 постановлений по ст. 11.31 КоАП РФ;

- использование для осуществления регулярных перевозок пассажиров автобуса при отсутствии карты маршрута регулярных перевозок - 225 постановлений по ч.4 ст. 11.33 КоАП РФ;

- нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства – 1804 постановлений по ст.12.21.1 КоАП РФ;

- нарушение правил перевозки опасных грузов - 122 постановления по ст.12.21.2 КоАП РФ;

- несоблюдение требований законодательства о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн - 987 постановлений по ст.12.21.3 КоАП РФ;

- нарушение Правил организованной перевозки группы детей автобусами – 70 постановлений по ч.4, ч.6 ст.12.23 КоАП РФ;

- невыполнение законного требования инспектора об остановке транспортного средства – 390 постановлений по ч.2 ст.12.25 КоАП РФ

- осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением требований о проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств - 683 постановления по ч.2 ст.12.31.1 КоАП РФ;

- осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств - 740 постановлений по ч.3 ст.12.31.1 КоАП РФ;

- осуществление перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом - 966 постановлений по ч.6 ст.12.31.1 КоАП РФ;

- нарушения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" – 81 постановление по ч.1, ч.2 ст.14.43 КоАП РФ;

- уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг - 107 постановлений по ст.9.13 КоАП РФ;

- осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта без лицензии – 56 протоколов по ч.1, ч.2 ст.14.1.2 КоАП РФ;

- осуществление деятельности, не связанной с извлечением прибыли, без лицензии – 52 протокола по ч.1 ст.19.20 КоАП РФ;

- осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией - 292 протокола по ч.3 ст.14.1.2 КоАП РФ;

- осуществление деятельности, не связанной с извлечением прибыли, с нарушением лицензионных требований - 203 протокола по ч.2 ст.19.20 КоАП РФ;

- осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с грубым нарушением условий, предусмотренных лицензией – 84 протокола по ч.4 ст.14.1.2 КоАП РФ;

- осуществление деятельности, не связанной с извлечением прибыли, с грубым нарушением лицензионных требований - 27 протоколов по ч.3 ст.19.20 КоАП РФ;

- неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный КоАП РФ – 584 протокола по ч.1 ст.20.25 КоАП РФ.

**Административная практика**

Всего в 2022 году было возбуждено 17 154 дел об административных правонарушениях, вынесено 19763 постановлений о привлечении к административной ответственности, в том числе 2390 постановлений о привлечении к административной ответственности в виде предупреждения (12 % от общего числа постановлений). Привлечено к административной ответственности 1359 юридических лиц, 1058 индивидуальных предпринимателей, 755 должностных лиц, 16591 физических лиц. Общая сумма наложенных штрафов 160 млн. 470 тыс. рублей, взыскано штрафов – 91 млн. 678 тыс. рублей, из них 30 млн. 301 тыс. рублей уплачено в 20-дневный срок со дня вынесения постановления, в размере половины суммы наложенного штрафа. Процент взыскания штрафов составил 77 %.

Выдано 78 представлений об устранении причин и условий, способствующих совершению административного правонарушения.

Стоит отметить, что в связи с вступлением в силу Федерального закона от 26.03.2022 № 70-ФЗ "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" с 06.04.2022 привлечение к административной ответственности осуществлялось с учетом требования, что если при проведении одного контрольного (надзорного) мероприятия выявлены два и более административных правонарушения, рассмотрение которых подведомственно одному и тому же органу, должностному лиц, совершившему их лицу назначается одно административное наказание в пределах санкции, предусматривающей более строгого административное наказание.

Также при вынесении постановлении в обязательном порядке анализировалась возможность применения ст.4.1.1 КоАП РФ в соответствии с которой за впервые совершенное административное правонарушение, выявленное в ходе осуществления государственного контроля (надзора) административное наказание в виде административного штрафа подлежит замене на предупреждение при отсутствии причинения вреда или возникновения угрозы причинения вреда жизни и здоровью людей, а также при отсутствии имущественного ущерба.

В 2022 году было вынесено 118 постановлений о прекращении производства по делам об административных правонарушениях, из них 50 постановлений было вынесено сотрудниками Управления, 68 судебными органами.

40 постановлений было отменено в результате обжалования вышестоящими должностными лицами Управления или судебными органами.

**Дорожно-транспортные происшествия с участием автобусов**

В 2022 году с участием автобусов в Сибирском федеральном округе произошло 613 ДТП, в которых 50 человек погибло и 988 получили ранения.

В сравнении с прошлым годом увеличились показатели аварийности:

- по кол-ву ДТП – на 26% (129)

- по раненым – на 31% (238).

Увеличилось количество погибших – с 37 человек до 50 человек.

**По вине лицензиатов, владельцев автобусов, произошло 323 ДТП, в которых 506 человек получили ранения и 5 человек погибло.**

В сравнении с прошлым годом увеличились показатели аварийности:

- по кол-ву ДТП – на 38% (89)

- по раненым – на 49% (167).

Увеличилось количество погибших – с 4 человек до 5 человек.

Наибольшее количество ДТП произошло по причине столкновения и падений пассажиров в салоне автобусов.

В 2022 году произошло 4 дорожно-транспортных происшествия с особо тяжкими последствиями с участием автобусов.

21.01.2022 в с. Богучаны Богучанского района Красноярского края произошло столкновением двух автобусов. В результате ДТП ранено 11 человек. Причиной произошедшего ДТП послужило не предоставление преимущества при проезде перекрестка автобусу ЛИАЗ автобусом ПАЗ.

27.04.2022 на 2 км. автодороги "Железногорск-Илимский-Суворовский" Иркутской области произошло столкновение легкового автомобиля Шевроле с автобусом ГАЗ. В результате ДТП ранено 10 человек, 1 погиб. Причиной произошедшего ДТП послужил выезд легкового ТС на встречную полосу.

28.07.2022 на 189 км. автодороги "Красноярск-Енисейск" Красноярского края произошло столкновение легкового автомобиля Тойота с автобусом Ивеко. В результате ДТП ранено 11 человек, 2 погибло. Причиной произошедшего ДТП послужил выезд легкового ТС на встречную полосу.

27.08.2022 г. Омске произошло столкновение легкового автомобиля ВАЗ с автобусом ГАЗ. В результате ДТП ранено 11 человек, 1 погиб. Причиной произошедшего ДТП послужил выезд легкового ТС на перекресток на запрещающий сигнал светофора.

Основной причиной ДТП является человеческий фактор, т.е. основная причина кроется в водителе, его профессиональном уровне, водительской дисциплине, в состоянии его здоровья, его физической пригодности к исполнению своих трудовых обязанностей.

Неисполнение в полном объеме владельцами автобусов обязательных требований транспортного законодательства, неэффективность внутрипроизводственных систем, отсутствие контроля со стороны перевозчиков за работой водителей на линии, низкая профессиональная подготовка специалистов ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, перевозчиков прямой путь к совершению ДТП.

В целях обеспечения безопасных перевозок, предотвращения дорожно-транспортных происшествий, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие перевозки пассажиров или грузов, а также перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями, необходимо, организовывать работу в соответствии с обязательными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения, установленными статьёй 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ:

- не допускать управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами (положение настоящего пункта не распространяется на граждан Киргизской Республики, а также граждан государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального, осуществляющих предпринимательскую и трудовую деятельность на территории Российской Федерации, непосредственно связанную с управлением транспортными средствами);

- соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей (приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 "Об утверждении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", приказ Минтранса России от 02.10.2020 № 404 "Об утверждении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса", Европейское соглашении, касающемся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), подписанном в г. Женеве 01.07.1970 (при осуществлении международных автомобильных перевозок);

- анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

- организовывать в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона, Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=64B7EDCE63FB6078C8C8108EE2857761D7D900C907269D9302F2B97052F867C76423E4BD7DD92E994234B092E7JFAEJ) от 21.11.2011 № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" проведение обязательных медицинских [осмотров](consultantplus://offline/ref=64B7EDCE63FB6078C8C8108EE2857761D2DC0AC80D239D9302F2B97052F867C77623BCB17DDA30994921E6C3A1A83F4404A71A481C0F4BEAJCAEJ) и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них [неисправностей](consultantplus://offline/ref=64B7EDCE63FB6078C8C8108EE2857761D0D203CD03289D9302F2B97052F867C77623BCB17DDA38984921E6C3A1A83F4404A71A481C0F4BEAJCAEJ), при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;

- обеспечивать исполнение установленной федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=64B7EDCE63FB6078C8C8108EE2857761D7D804CA00219D9302F2B97052F867C77623BCB17DDA309A4521E6C3A1A83F4404A71A481C0F4BEAJCAEJ) обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных транспортных средств;

- оснащать транспортные средства тахографами (до 01.03.2025 приостанавливается обязанность по установке тахографов на транспортные средства категорий M2 и M3, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении (Постановление Правительства РФ от 31.03.2022 № 539);

- соблюдать [правила](consultantplus://offline/ref=64B7EDCE63FB6078C8C8108EE2857761D0D307C90C289D9302F2B97052F867C77623BCB17DDA30984021E6C3A1A83F4404A71A481C0F4BEAJCAEJ) обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145;

- создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

- обеспечивать стоянку транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности или ином законном основании, в границах городских поселений, муниципальных округов, городских округов по возвращении из рейса и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям, установленным приказом Минтранса России от 16.03.2021 № 84;

- назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего [аттестацию](consultantplus://offline/ref=64B7EDCE63FB6078C8C8108EE2857761D0DD0BC306279D9302F2B97052F867C77623BCB17DDA30984021E6C3A1A83F4404A71A481C0F4BEAJCAEJ) на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 283;

- обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным [требованиям](consultantplus://offline/ref=64B7EDCE63FB6078C8C8108EE2857761D0DD0ACF02259D9302F2B97052F867C77623BCB17DDA30984021E6C3A1A83F4404A71A481C0F4BEAJCAEJ), предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 282;

- организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в [порядке](consultantplus://offline/ref=64B7EDCE63FB6078C8C8108EE2857761D0D307CA03289D9302F2B97052F867C77623BCB17DDA30984021E6C3A1A83F4404A71A481C0F4BEAJCAEJ), установленном приказом Минтранса России от 15.01.2021 № 9;

соблюдать [правила](consultantplus://offline/ref=64B7EDCE63FB6078C8C8108EE2857761D0DD01C900289D9302F2B97052F867C77623BCB17DDA30984021E6C3A1A83F4404A71A481C0F4BEAJCAEJ) организованной перевозки группы детей автобусами, установленные постановление Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527.